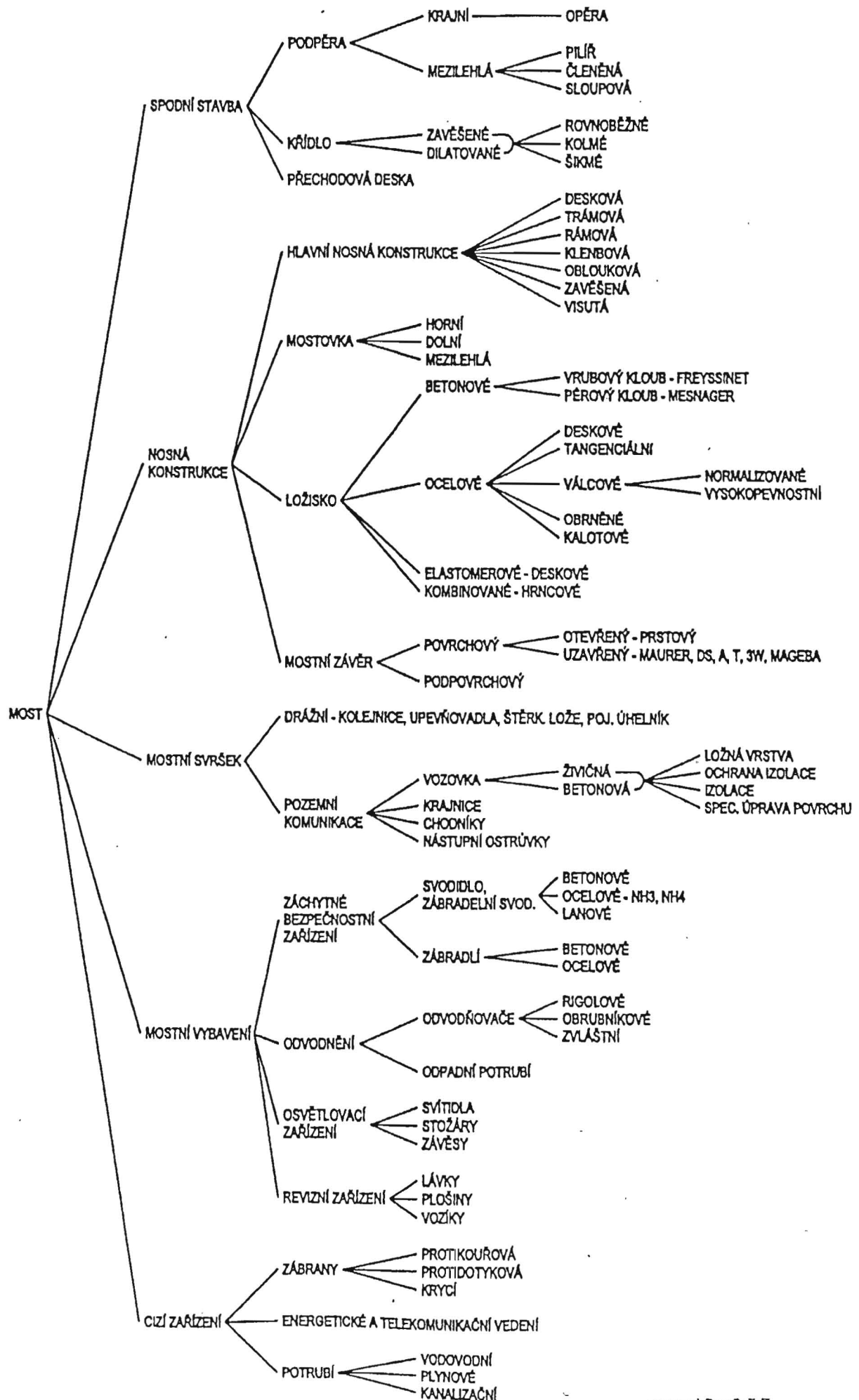
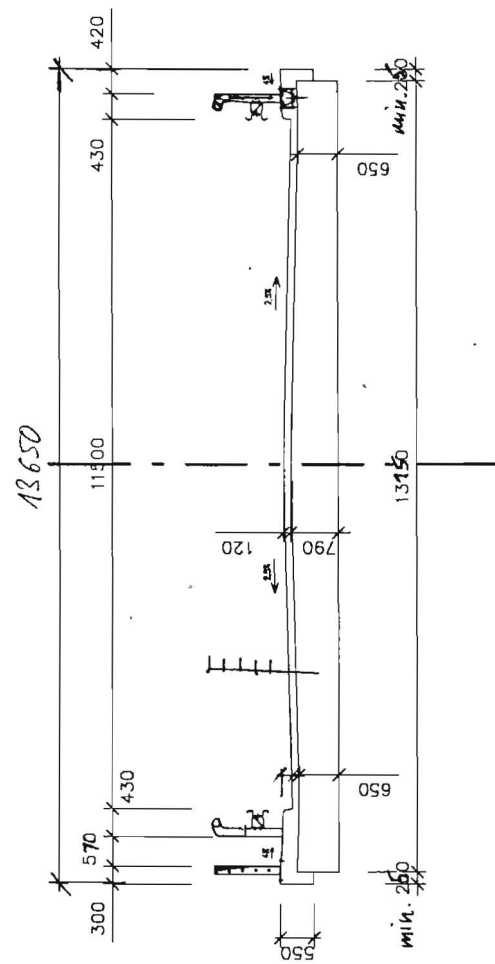
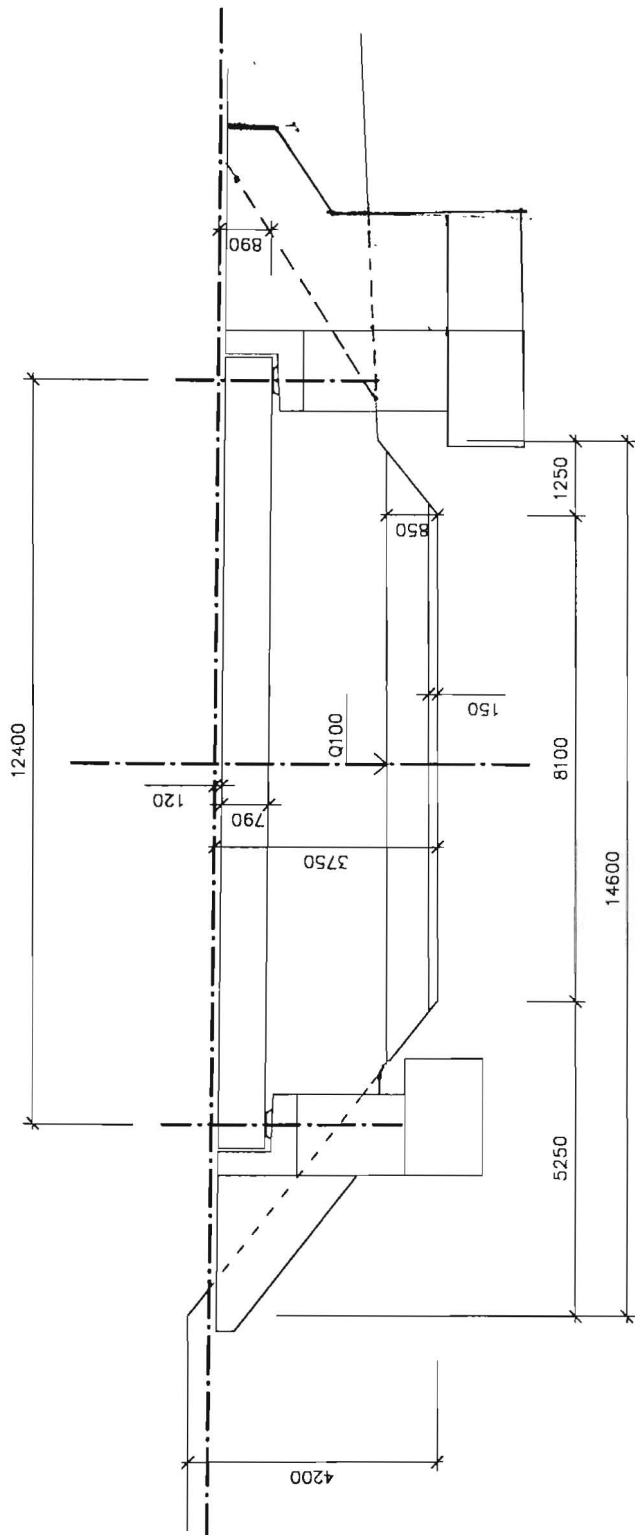


MOST A JEHO SOUČÁSTI

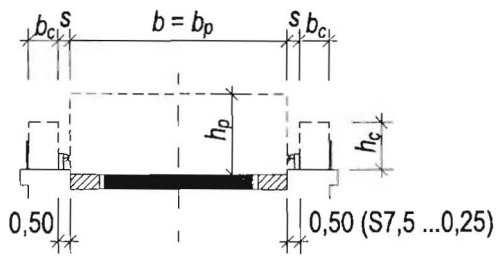


Předběžný návrh mostu

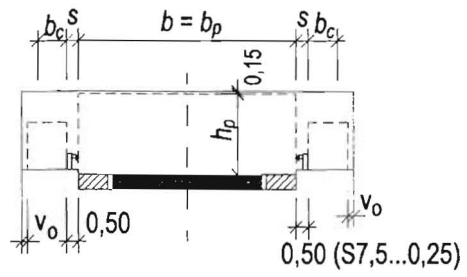
$h_d = 690\text{mm} - 830\text{mm} \Rightarrow > 790\text{mm}$



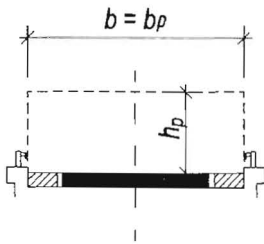
Rozměry v m



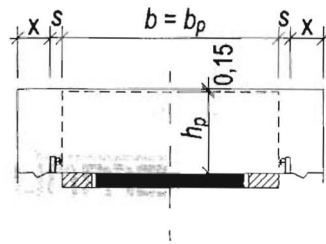
a) most se svodidly a chodníky



b) podjezd se svodidly a chodníky



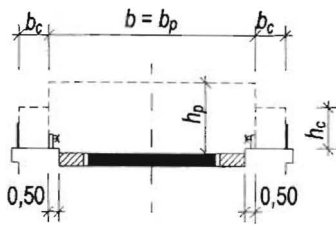
c) most se svodidly a bez chodníků



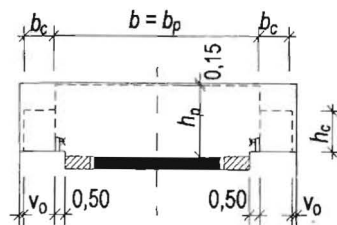
d) podjezd se svodidly a bez chodníků

Obrázek 2.1 – Most a podjezd na směrově nerozdělené silnici

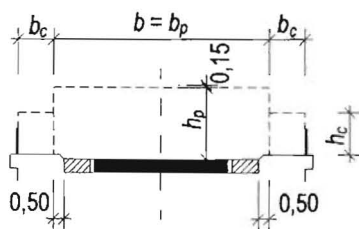
Rozměry v m



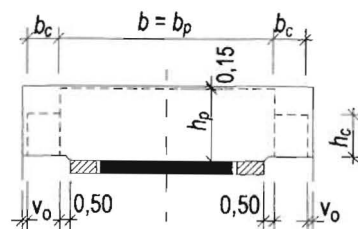
a) most se svodidly a chodníky



b) podjezd se svodidly a chodníky



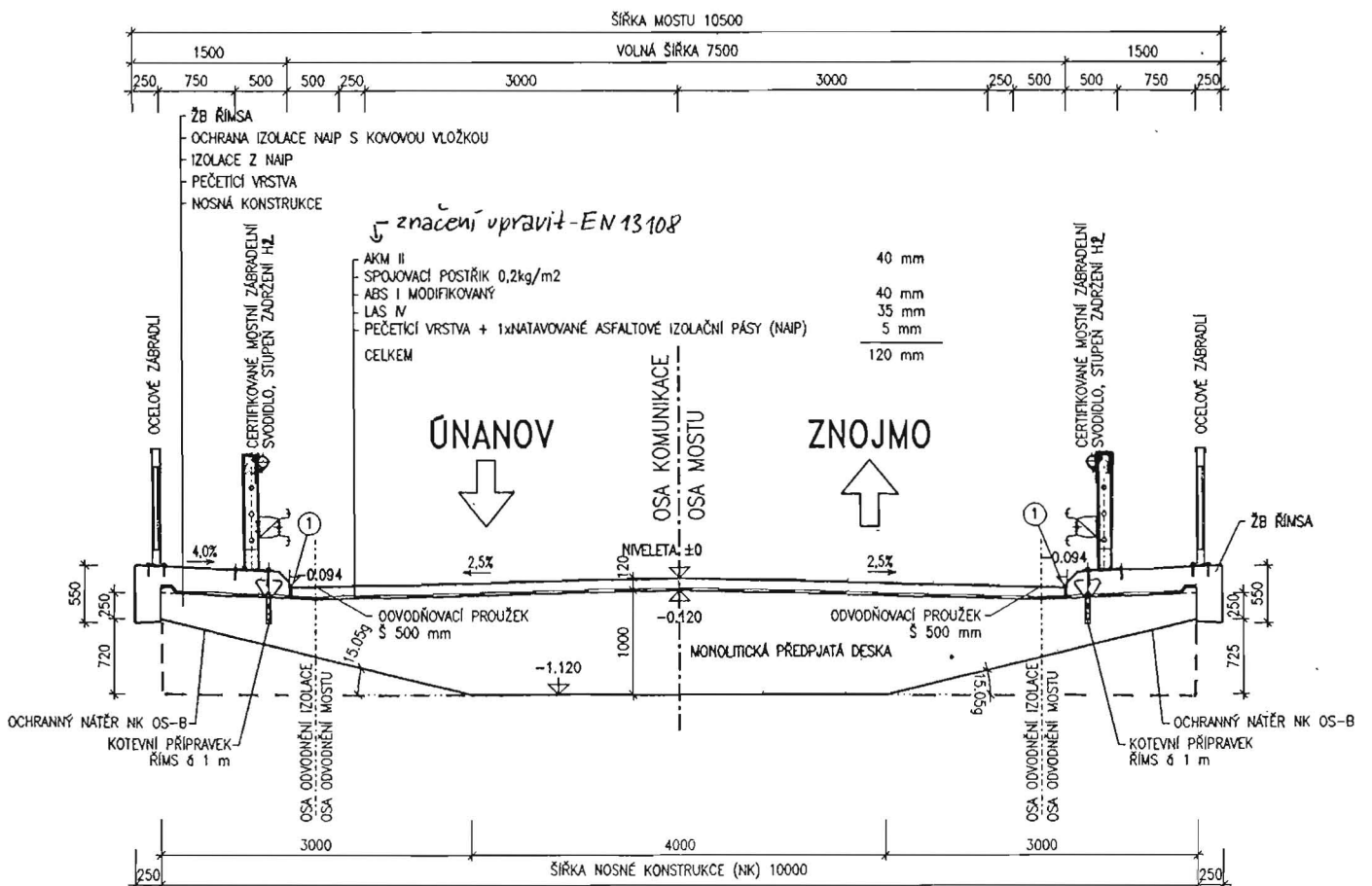
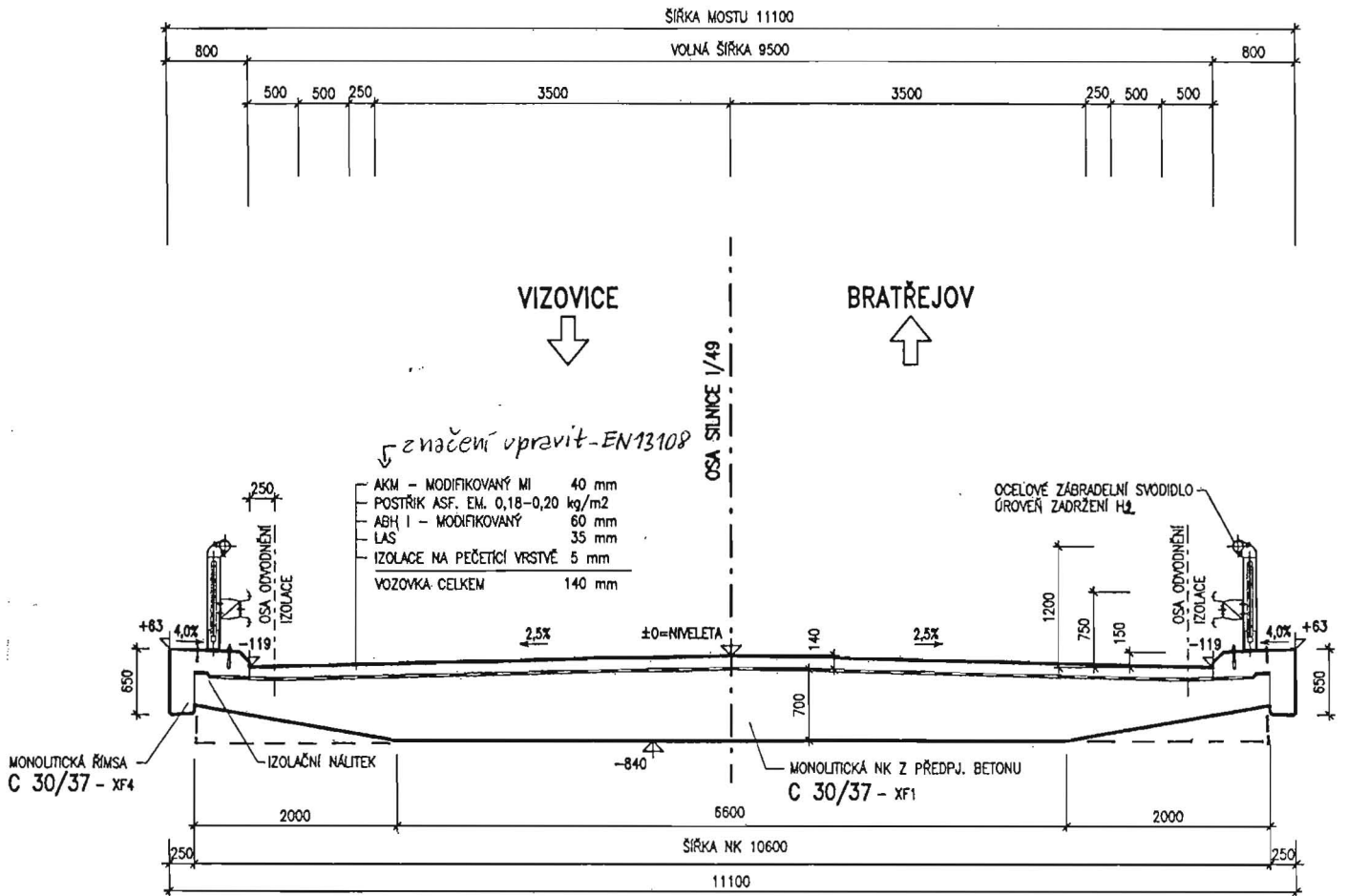
c) most s odraznými obrubníky a chodníky



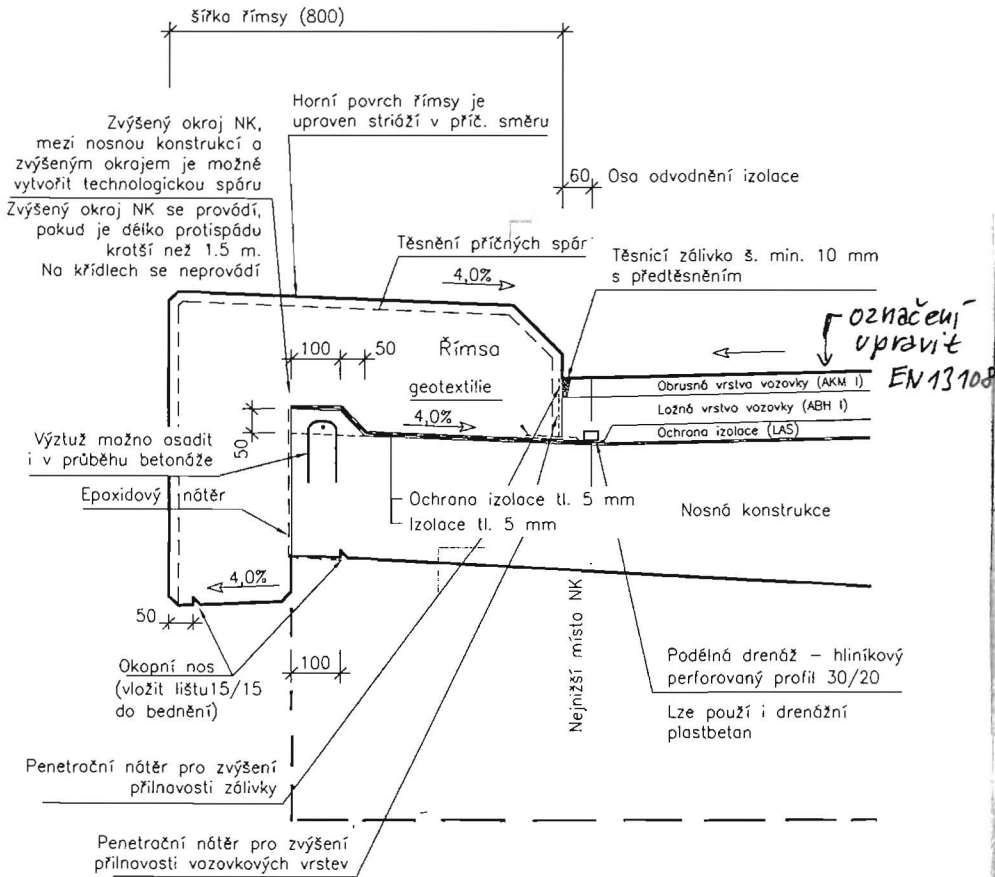
d) podjezd s odraznými obrubníky a chodníky

Obrázek 2.2 – Most a podjezd na směrově nerozdělené místní komunikaci

Příklady příčných řezů deskovými mosty.



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



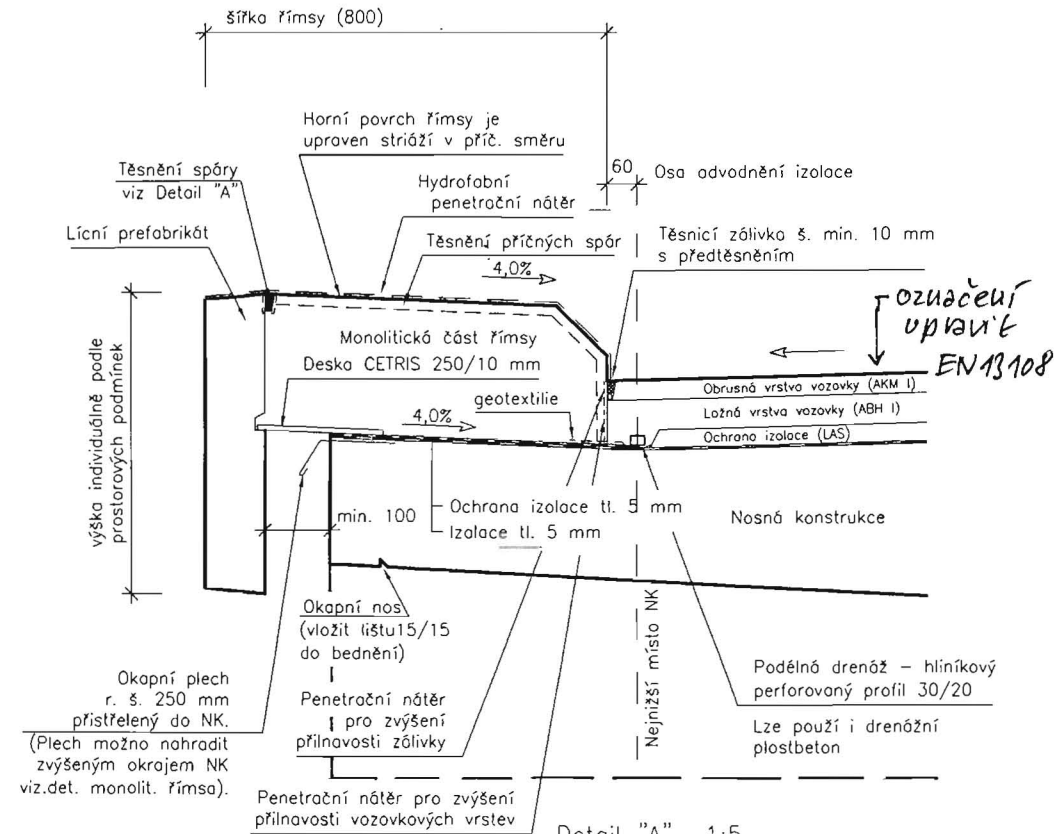
Poznámka : Tvar a výšku obrubníku určuje typ použitého zachytného systému.

VERZE: 051221

ŘÍMSA MONOLITICKÁ - OZUB NK

1.2

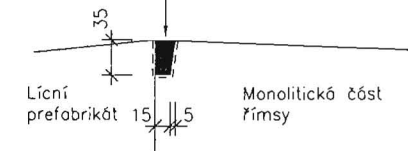
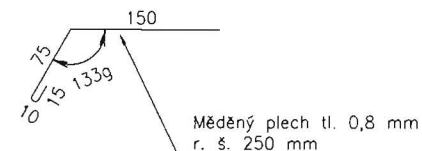
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



Detail "A" 1:5

Těsnicí, trvale pružný tmel, rýhu je třeba před vytmelením řádně vyčistit a opatřit penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu

Tvar okapního plechu 1:5

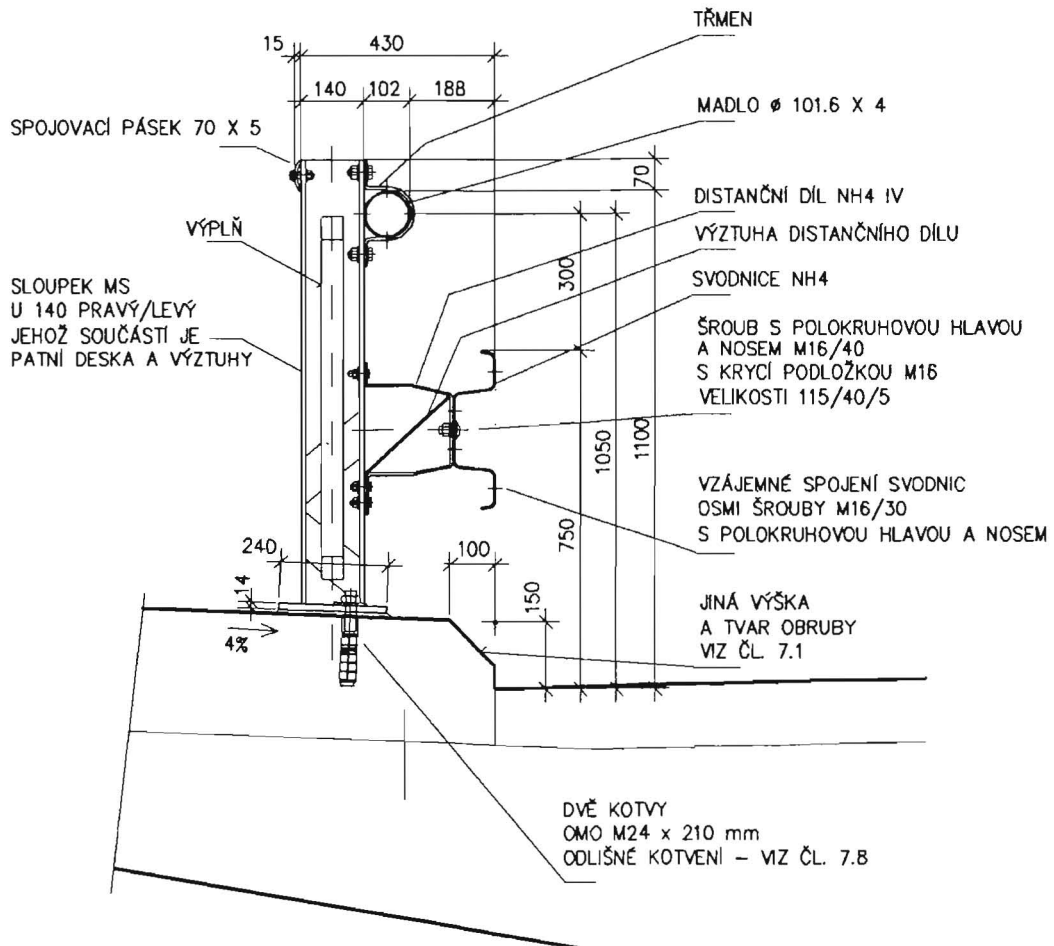


VERZE: 050901

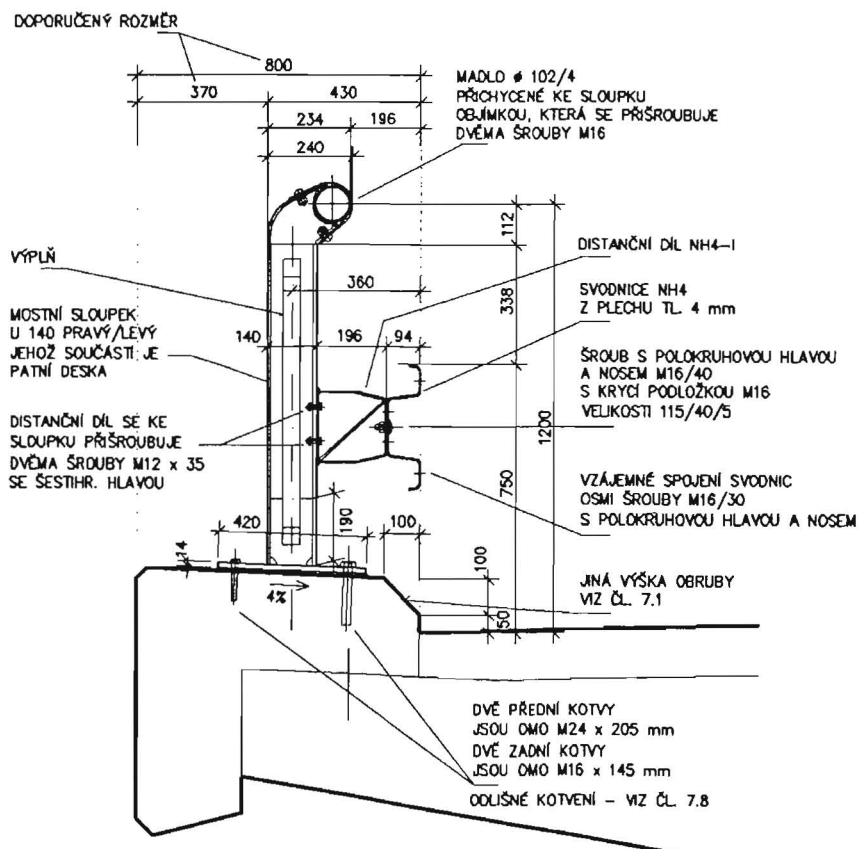
ŘÍMSA S LÍCNÍM PŘEFABRIKÁTEM

1.1

SVODIDLO JSMNH4/H2

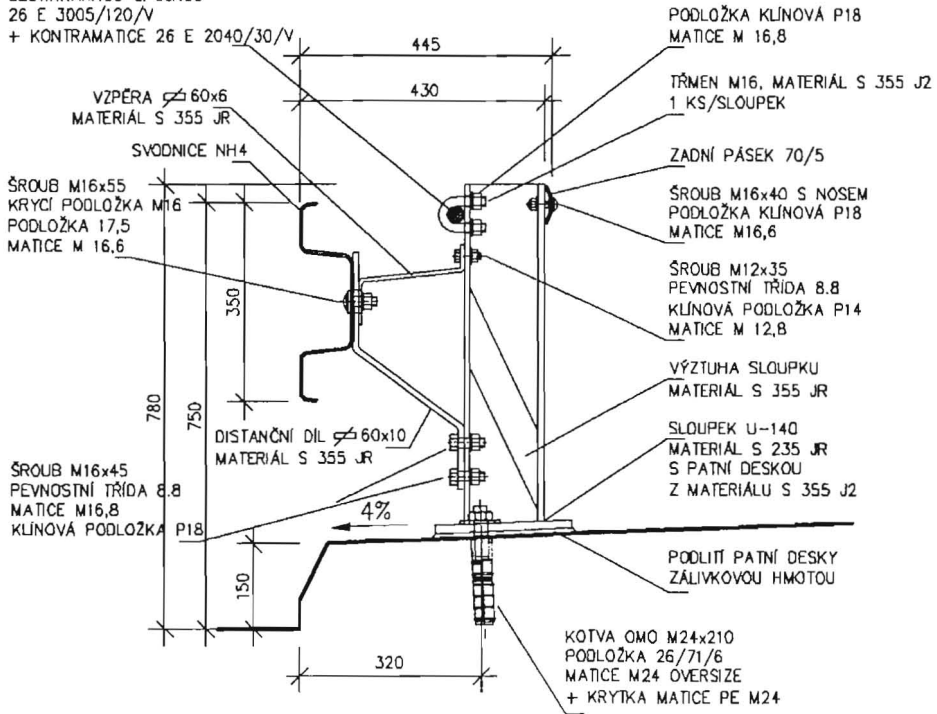


SVODIDLO ZSNH4/H2

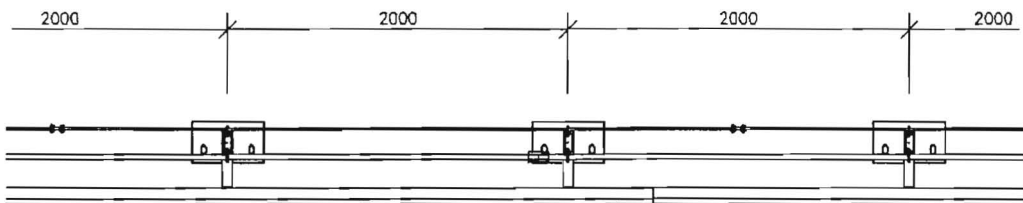
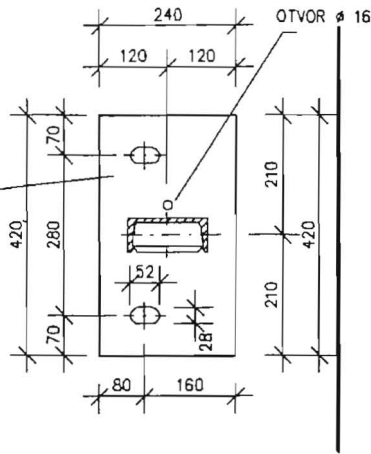


SVODIDLO MS4/H2

TYČ MUKUSQL $\varnothing 26,5$ mm
 26 ES 0000/V DLE DIN 18216
 VZÁJEMNÉ SPOJENÍ TYČÍ
 ŠESTIHRANNOU SPOJKOU
 26 E 3005/120/V
 + KONTRAMATICE 26 E 2040/30/V



PATNÍ DESKA 240/420/15
 MATERIÁL S 355 J2
 JE SOUČÁSTÍ SLOUPKU



DESKOVÝ MOST

Tloušťka desky se navrhuje s ohledem na rozpětí, zatěžovací třídu, statickou určitost resp. neurčitost a na způsob vyztužení. U železobetonu se tloušťka prosté desky volí v mezích $\frac{1}{15}$ až $\frac{1}{18}$ rozpětí, minimálně ale $\frac{1}{25}$. U spojitě /staticky neurčité/ desky konstantního průřezu se tloušťka volí v mezích $\frac{1}{18}$ až $\frac{1}{28}l$, minimálně $\frac{1}{35}$ za l se bere rozpětí největšího pole/. Má-li deska pozvolné náběhy, tloušťka v poli se navrhuje $\frac{1}{30}$ až $\frac{1}{40}l$, v náběhu pak 1,2 až 2,0 tloušťky v poli. Délka náběhů v krajních polích nemá překročit 0,5 rozpětí těchto polí, ve vnitřních polích 0,4 rozpětí, přičemž z estetických důvodů se zpravidla volí šířky náběhů stejné. Desky ze železobetonu není vhodné vylehčovat.

Výpočet statických účinků je možný buď přesným způsobem, tj. pomocí počítačů nebo pomocí příčinkových ploch, nebo způsobem zjednodušeným, nevyžadujícím výpočetní techniku nebo tabulky. Tento zjednodušený výpočet je uveden v ČSN 73 6206 a platí pro průběžné úzké mostobokové desky uložené na protilehlých stranách nebo krakorcové, kolmé nebo šikmé se šikmostí od 90 do 60°. Podle tohoto zjednodušeného výpočtu se deska počítá jako konstrukce prutová, tj. počítají se jen účinky ve směru rozpětí deskového pruhu o jednotkové šířce. K deskovému účinku se přihlíží tzv. spolupůsobící šířkou desky, jejíž velikost se počítá z empirických vzorců:

- pro výpočet posouvajících sil a reakcí

$$b_s = b_r + \frac{2}{3} x \quad \text{popř.} \quad b_s = k + b_r + \frac{x}{3}$$

- pro výpočet ohybových momentů

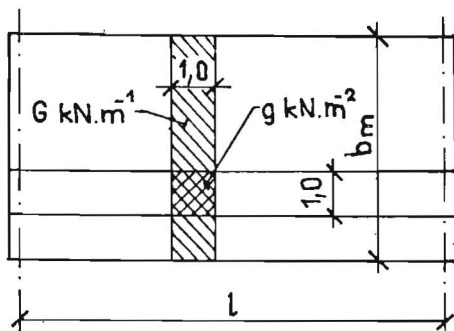
$$b_s = b_r + \frac{1}{3} x \quad \text{popř.} \quad b_s = k + b_r + \frac{1}{6} x$$

kde je b_r roznášecí šířka

x vzdálenost těžiště zatížení od teoretického uložení

k vzdálenost hrany desky od vnějšího okraje roznášecí plochy, přičemž $k \leq \frac{1}{6} l$, příp. $k < \frac{1}{3} x$.

Působí-li zatížení na krakorci, uvažuje se šířka i pro výpočet momentů podle vzorce platného pro posouvající síly.



Obr. 5.1: Výpočet zatížení g

Statické účinky od zatížení stálého

Spolupůsobící šířka se rovná šířce desky, zatížení se tedy roznáší rovnoměrně na celou šířku. Z konstrukce vytňeme příčný pruh o délce l m ve směru rozpětí a vypočteme jeho tíhu G , dělíme šířkou desky a dostaneme zatížení g na m^2 desky, tj. zatížení na m pruhu o šířce l m /obr. 5.1/, a vypočteme hodnoty M_g , V_g , R_g .